



COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE
ATTIVITÀ PRODUTTIVE – AMBIENTE – SICUREZZA – MOBILITÀ URBANA – POLITICHE
AGRICOLE – POLITICHE ENERGETICHE

Verbale N° 145 del 27/11/2014

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale <input type="checkbox"/> Assessore _____	Ordine del Giorno:
	<ol style="list-style-type: none">1) Comunicazione del Presidente;2) Lettura del verbale della seduta precedente;3) Il Servizio di Segnaletica Stradale: attività di manutenzione ordinaria;4) Verifica delle condizioni di fruibilità delle:<ul style="list-style-type: none">•segnaletica orizzontale;•segnaletica verticale;•impianti semaforici.5) Pensiline di attesa dei servizi di Trasporto pubblico urbano, manutenzione e posizionamento dei cestini gettacarta e della cancellazione di scritte e graffiti murali;6) Varie ed eventuali.
	Note

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		17,00	19,30		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		17,00	17,55		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		18,30	19,30		
Componente	Coppola Gaspare	SI		17,00	19,30		
Componente	Fundarò Antonio	SI		18,30	19,30		
Componente	Lombardo Vito	SI		17,00	19,30		
Componente	Sciacca Francesco	SI		17,00	19,05		

L'Anno Duemilaquattordici (2014), il giorno 27 del mese di Novembre, alle ore 17,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore n 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i Componenti Castrogiovanni Leonardo, Coppola Gaspare, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **primo** punto all'O.d.G.: "**Comunicazioni del Presidente**".

Il Presidente fa presente che non ci sono comunicazioni da fare.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **secondo** punto all'O.d.G.: "**Lettura del verbale della seduta precedente**".

Il Presidente della Commissione dà lettura del verbale della precedente seduta. Si pone a votazione. Viene approvato, per alzata di mano, con voto unanime da parte dei Componenti presenti.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **terzo** punto all'O.d.G.: "**Il Servizio di Segnaletica Stradale: attività di manutenzione ordinaria**".

Il Presidente della Commissione Antonio Pipitone prende in esame il punto all'ordine del giorno segnalando come il servizio dovrebbe, e l'uso del condizionale è d'obbligo, comprendere tutte le parti strutturali dell'infrastruttura stradale, le opere d'arte (ponti, sottopassi, ecc.) le pertinenze della sede stradale (aree di sosta, marciapiedi, cunette, banchine, scarpate ecc) e gli elementi funzionali alla sicurezza stradale quali parapetti, guard-rail, dossi, ecc.

La gestione dell'infrastruttura stradale dovrebbe concretizzarsi, anche nel Comune di Alcamo, ad opera dei servizi deputati a ciò continua il Presidente Pipitone, con l'insieme delle attività operative di ripristino, controllo, ispezione, verifica, riparazione, riguardanti tutte le componenti, sia strutturali che di pertinenza della strada in gestione, e deve tendere al mantenimento dei requisiti di sicurezza e funzionalità nonché ridurre il disagio per gli utenti nel rispetto delle normative vigenti.

Le attività da eseguire a fronte di ciò, ha commentato il Presidente Pipitone, è necessario che riguardino interventi di riparazione e ripristino funzionale di tutta la struttura stradale e opere accessorie: sede viaria, marciapiedi, cunette, banchine, percorsi pedonali sopraelevati, opere d'arte e quant'altro di pertinenza della stradale, rifacimento e ripristino delle parti usurate della strada, manti in conglomerato bituminoso, pavimentazioni, cordoli, elementi speciali.

Ciò, continua il Presidente Pipitone sia per le strade urbane che quelle extraurbane, sia di Alcamo Marina che della vasta area rurale.

E la lista delle inadempienze, continua il Presidente Pipitone, è lunghissima. Il primo pensiero va all'economia cittadina: le campagne. Come non notare l'assoluta lentezza del ripristino della sede stradale della viabilità rurale.

Gli esempi, continua il Presidente Pipitone, sono molteplici e tutti dimostranti quanto siano insensibili gli uffici alla questione, così vitale, invece, per gli agricoltori.

Il Presidente Pipitone ricorda la paradossale situazione di Piano Marrano.

“Sono stanco, continua il Presidente Pipitone, di segnalare sempre la stessa cosa, sempre con la stessa preoccupazione ed intensità.

Come si fa a non pensare, seriamente, alla fonte primaria dell'economia Alcamese?

E poi l'assenza e perdurante latitanza dell'Amministrazione Comunale circa il ripristino della sede stradale delle arterie poste perpendicolari, a sud, del Viale Europa.

Quale certezza di sicurezza diamo alle nostre famiglie, ai giovani, a chi percorre queste strade con certezza di potere, prima o poi, essere vittima di una sistema viario altamente deficitario, sia in termini di manutenzione del manto stradale che di segnaletica, orizzontale e verticale, conclude il Presidente Pipitone.

Interviene, il Consigliere Lombardo Vito, il quale fa presente che tutte le volte che ha segnalato problematiche circa la segnaletica stradale, con riferimento a quella orizzontale e verticale; problematiche manifestate sia ai Dirigenti che ai vari Assessori di competenza che si sono succeduti in questa prima e speriamo ultima Amministrazione Bonventre, tutte le volte la risposta è stata la seguente: vi è carenza di personale! Oramai, afferma il Consigliere Lombardo, siamo arrivati alla frutta. Il problema di tutti i problemi dell'Amministrazione alcamese è quello di far lavorare e ognuno secondo le proprie mansioni, tutto il personale comunale. Problema atavico e mai risolto.

Al contempo, fa notare il Consigliere Lombardo Vito, nel momento in cui il Mobility Manager (Arch. Francesco Amodeo) chiedeva personale per la segnaletica stradale di Piazza Bagolino subito veniva accontentato.

Allora mi chiedo, continua il Consigliere Lombardo, c'è personale o non c'è personale? E se c'è il personale, chi stabilisce cosa deve fare?

Per la questione dei semafori, prosegue il Consigliere Lombardo, la situazione è talmente paradossale che fino a oggi non si capisce se l'Amministrazione li vede o meno, considerata la situazione di perenne non funzionamento la risposta è ovvia.

Alle ore 18,30 entrano i Consiglieri Campisi Giuseppe e Fundarò Antonio.

Il Consigliere Comunale Antonio Fundarò fa presente come la manutenzione dovrebbe riguardare anche le marginature stradali, ovvero, la manutenzione e pulizia dei fossi e lo sfalcio dell'erba nelle banchine di pertinenza delle strade comunali. Il servizio dovrebbe essere effettuato in modo da garantire la visibilità della segnaletica stradale verticale e orizzontale e più in generale la sicurezza della circolazione e deve assicurare le condizioni di regolare deflusso delle acque meteoriche.

La manutenzione dei fossi consisterebbe, se attuata, cosa che, al Consigliere Fundarò non risulta o meglio non appare visibile, nella loro pulitura e approfondimento, compresa la profilatura dei cigli e delle scarpate.

A tale riguardo il Consigliere Comunale Antonio Fundarò fa presente che analoga cosa andrebbe fatta nelle strade di pertinenza provinciale e statale e che, per garantire ciò, l'Amministrazione dovrebbe farsi carico di sensibilizzare gli enti proprietari delle arterie ed il riferimento va alla SS 187, in contrada Calatubo, diventata impercorribile.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **quarto** punto all'O.d.G.:” **Verifica delle condizioni di fruibilità delle: •segnaletica orizzontale; •segnaletica verticale; •impianti semaforici**”.

Il Presidente Antonio Pipitone fa presente come il punto all'ordine del giorno dovrebbe o meglio cercherà di far chiarezza sul servizio finalizzato al ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale che, se effettivamente attenzionato, garantirebbe l'efficienza della segnaletica stradale come prescritto dal Codice della Strada, provvedendo alla sostituzione, reintegrazione o rimozione della segnaletica verticale e orizzontale quando non più rispondente allo scopo cui è preordinata e alle caratteristiche indicate dalle disposizioni contenute nello stesso Codice.

La manutenzione, continua il Consigliere Comunale Antonio Fundarò, dovrebbe tendere al mantenimento dei requisiti di sicurezza, funzionalità e visibilità previsti dal D.Lgs. 285 del 30 Aprile 1992 “Codice della Strada” e nel D.P.R. 495 del 16 Dicembre 1992 e s.m.i. “Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada”.

La manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale, precisa il Consigliere Fundarò, comporta il rifacimento della stessa sulle strade di pertinenza comunale, con periodicità annuale.

La manutenzione ordinaria della segnaletica verticale comprende anche il posizionamento della segnaletica prevista per la regolamentazione della circolazione nelle ZTL, come nel caso del Corso 6 Aprile, nel tratto così detto “stretto”, la collocazione della segnaletica relativa alle variazioni temporanee della circolazione viaria in seguito a manifestazioni organizzate o autorizzate dal Comune.

Il Consigliere Comunale Fundarò propone all'Amministrazione Comunale:

- il ripasso della segnaletica orizzontale esistente;
- la realizzazione di nuova segnaletica o la dismissione di parti di quella esistente, con riferimento, anche, alla viabilità di Alcamo Marina;
- in caso di rifacimento dei manti stradali, anche parziali, dovuti a riparazioni, è necessario provvede ad eseguire il rifacimento della segnaletica;
- le sostituzioni di cartelli verticali;

- l'acquisto di cartelli al fine di contribuire all'esecuzione delle sostituzioni normalmente necessarie in relazione all'inevitabile usura dei cartelli installati sul territorio.

Per gli impianti semaforici, bisognerebbe effettuare l'attività di manutenzione programmata, la quale si articola in:

- tinteggiatura delle paline di sostegno;
- manutenzione esterna delle centraline;
- pulizia delle lanterne;
- sostituzione del corpo o parti della lanterna e dei dispositivi di segnalazione che non garantiscono più una adeguata visibilità dipendente dalla normale usura temporale.

A tali attività programmate dovrebbe aggiungersi, continua il Consigliere Fundarò, la manutenzione di pronto intervento, la quale prevede il ripristino della funzionalità dell'impianto nel più breve tempo possibile.

Alle ore 17,55 esce il Consigliere Castrogiovanni Leonardo.

Il Consigliere Comunale Antonio Fundarò sottolinea infatti quanto sia importante provvedere ad un ripristino della segnaletica semaforica. Nello specifico il Consigliere Fundarò sottolinea quanto sia importante, per assicurare una fluida circolazione veicolare la predisposizione di adeguati semafori lungo le principali arterie e fare in modo che essi siano assicurati al presidio dei Vigili Urbani.

Sarebbe utile, ad esempio, collocare i semafori in Viale Europa, nel Corso 6 Aprile e principalmente in Piazza Bagolino e lungo le arterie caratterizzate dalla presenza di scuole.

Importante, sarebbe, prosegue il Consigliere Fundarò, altresì verificare la segnaletica nelle arterie perpendicolari al Viale Europa per le quali andrebbero predisposti sensi unici alternati, tra le stesse.

Una raccomandazione particolare per le arterie caratterizzate dalla presenza di scuole: Via Gozzano, Via Dalla Chiesa e Via De Nicola, per esempio andrebbero resi a senso unico con direzione da Viale Europa e Via Gozzano.

Importante è ad esempio, verificare che la segnaletica verticale, sia collocata in luoghi che non ostacolino la viabilità dei pedoni.

Infatti, continua il Consigliere Fundarò, molte sono le segnaletiche poste sui marciapiedi del Viale Europa. In certi punti è impossibile percorrere il marciapiede con grave danno per i portatori di handicap ai quali non sarebbe garantito il transito lungo gli stessi.

Alle ore 19,05 esce il Consigliere Sciacca Francesco.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **quinto** punto all'O.d.G.:" **Pensiline di attesa dei servizi di Trasporto pubblico urbano, manutenzione e posizionamento dei cestini gettacarta e della cancellazione di scritte e graffiti murali;**

Il Presidente della Commissione Antonio Pipitone sottolinea come sia assente, in città, l'opera

del servizio che si occupa anche della manutenzione ordinaria delle pensiline di attesa dei servizi di trasporto pubblico urbano, oltre che della manutenzione e del posizionamento dei cestini gettacarta e della cancellazione di scritte e graffiti murali.

Il Consigliere Comunale Antonio Fundarò sottolinea, nello specifico, come sia importante ripristinare e potenziare le pensiline di attesa dei servizi di trasporto pubblico urbano ed extraurbano. Il riferimento va nello specifico a quelli di attesa degli alunni che frequentano Istituti inferiori fuori la Città di Alcamo.

Nel Viale Europa, ad esempio, ci sono centinaia di studenti che giornalmente attendono gli autobus alla pioggia e al vento.

Il Consigliere Comunale Fundarò chiede che siano migliorati e raddoppiati le pensiline dislocate nel Viale Europa, nel Viale Italia e nella Via Maria Riposo.

Inoltre, andrebbe verificato quale sia la condizione in cui versano le soste in Piazza della Repubblica. Le transenne delle pensiline dell'ex stazione impediscono a centinaia di utenti degli autobus di utilizzare le stesse

Il Presidente Pipitone dà lettura del **sesto** punto all'O.d.G.: "**Varie ed eventuali**".

Il Presidente ribadisce la necessità di verificare, con urgenza e determinazione, la possibilità di alternare, i sensi di marcia, in alcune arterie come segnalato, più volte dalla Commissione Consiliare. Nello specifico la segnalazione è fatta per Via G. La Masa, per Via Enrico De Nicola, Via Dalla Chiesa, Via Ungaretti, Via Gozzano.

La Commissione invita l'Amministrazione Comunale a formulare, tempestivamente, una proposta.

Alle ore 19,30 il Presidente dichiara sciolta la seduta.

IL SEGRETARIO
Lipari Giuseppe

IL PRESIDENTE
Pipitone Antonio